

2025 年度 MSIG 三井住友海上集團研究資助計畫 簡章

壹、宗旨

日本三井住友海上福祉財團，係日本住友海上火災保險公司（現為「三井住友海上火災保險公司」）為紀念創業 80 年所創立；「取之社會回饋社會，產險業應為社會福利及發展有所貢獻」一直是日本住友海上產險創立的宗旨，當年該公司認為除透過產險業本身對社會有所貢獻外，亦應藉由集團周邊機構的活動來回饋社會，爰於 1975 年 9 月成立「財團法人住友海上福祉財團」，2001 年伴隨住友海上火災保險公司與三井海上火災保險公司合併，改稱「財團法人三井住友海上福祉財團」，2009 年更名「公益財團法人三井住友海上福祉財團」，積極對外推展社會慈善公益活動。

該公益法人自設立以來，在與產險業相關之交通事故及各種災害相關領域中，提供相關產業、施設、研究等項目之贊助活動。其後也因應日本高齡化社會趨勢，自 1991 年度起將贊助對象擴及與高齡長者福祉相關領域。該法人於 1995 年獲日本內閣首相頒發「特定公益法人團體」許可，近年來則將公益活動的重心轉移至研究獎助計畫。

為鼓勵學者針對防止交通事故和各種災害預防(含海、陸、空等運輸工具)進行研究，以減少事故損害，提昇大眾安全。日本公益財團法人三井住友海上福祉財團特設置研究獎助金，對其國內學者進行研究獎助。該公益財團法人近年開始提供外新加坡、泰國兩國的學者研究獎助計畫，2018 年起更將研究獎助計畫擴及臺灣，期待透過研究資助計畫，對臺灣提昇整體運輸安全有所貢獻。截至 2025 年 3 月底，三井住友福祉財團已於全球頒出共 2,376 位研究者獎助學金，折合價總金額約為 26.5 億日圓。

貳、主辦單位

日本公益財團法人 三井住友海上福祉財團

參、協辦單位

三井住友海上集團 明台產物保險股份有限公司

肆、執行單位

財團法人保險事業發展中心

伍、研究範圍及期間

一、範圍：論文題目自訂，研究範圍須與防止交通事故或各種運輸安全等議題相關，例如：自動駕駛車行駛所面臨的相關議題、伴隨自駕所衍

生的道路管理技術、次世代 Mobility 的安全與對策、交通道路系統(ITS、AHS 等)、交通事故頻繁路段(如十字路口)、交通標誌、交通信號、駕駛行為、防止追撞、汽車安全工具(輔助器材如安全帶、兒童座椅等)、腳踏車、行人、人體工學、身體傷害(如交通事故典型的傷勢及其治療、交通事故之後的復健)、到院前急救體制(如緊急救護機制、事故通報系統、從事故現場到醫院等)、高齡及幼兒交通狀況及其因應對策(如兒童的行動特性、學區交通安全對策等)、交通意識/認知調查、安全教育、效果測定、道路交通議題(如快速道路、國道、省道、社區道路等)、交通管理技術、交通安全教育(方法)、鐵路(平交道)、機場、港口及航運相關安全議題。

二、研究期間：1 年(自 2025 年 11 月 1 日起至 2026 年 10 月 31 日止)。

三、受獎助論文需以英文或日文撰寫，不得少於一萬字，且未經發表者。

陸、申請人資格

個人研究或研究團隊、非營利研究機構均可。

柒、獎助金額及獎助項目

每件獎助上限新臺幣 20 萬元，名額計 4 件。

捌、報名方式

一、報名申請書

依據本簡章附件之「三井住友海上福祉財團研究獎助申請書」1 份，並以中/英文填寫(日文申請書將依申請人之要求另行提供)，或僅以中文填寫；紙本申請書須於 2025 年 8 月 14 日下午 5 點前送達財團法人保險事業發展中心(以下簡稱保發中心)，其電子檔亦請於 8 月 15 日中午前提供保發中心。

二、申請書填寫注意事項

(一) 獎助費用(*獎助費用以執行研究必要之支出為限)

- 設備器材費(研究所需器材，但非下述一般性泛用機器設備)。
- 委外費用(例如市場調查、程式開發等費用)、文具耗材、出席費、交通費、資料費、影印費、其他經費。

(二) 非獎助項目(★重要★)

- 電腦設備(含 OS、軟體)、錄影機、數位相機等一般性機器購買費用。

- 發表研究成果之相關費用(印刷費、翻譯費、校稿費、投稿費、會議參加費用等)。
- 支付予研究者所屬機關的間接費用或管理費(行政費用)。
- 海外出差費用。

(三) 其他機構獎助細節及自有資金毋須提供。

玖、論文獎助要點

一、有獎助之必要

具新創性或因尚缺乏實際研究事例等因素，難以取得公家機關或其他機構之研究獎助，本獎助金對其有重大意義者。

二、獨創性、社會意義、實用性

研究主題或研究方法具獨創性。能以先見之明或洞察力，分析現狀、提出對策，建構更好的交通社會，具良好社會意義或實用性者。

三、經保發中心審核通過後，推薦入選名單透過明台產物保險股份有限公司提供予日本三井住友海上福祉財團，經該財團研究獎助選考委員會覆核後，送 2025 年 10 月理事會確認最終獎助人選。其結果將由保發中心通知申請人。研究獎助計畫每件最高上限新臺幣 20 萬元，將於理事會確認最終獎助人選後匯入受獎助人指定帳號。

壹拾、評審委員之組成

由主辦單位委託協辦單位選任就產、官、學界有關交通安全方面之代表委員，共計 5 位，擔任本獎助金之評審委員。

壹拾壹、評審辦法

本獎助金參選人，評審辦法如下：

一、第一階段：書面審查(共計 80 分，占 80%)

(一) 申請書之形式及實質審查:

- 1、申請書之形式審查若有其缺失可進行補正者，保發中心將通知參選人於合理期限內補正，通知方式不以書面為限，可以電話或電子郵件方式通知。參選人需於保發中心通知之期限內，完成補正，未補正者，視同放棄參選資格。
- 2、參選人之申請書通過形式審查後，則委託審查委員就本簡章之玖、論文獎助要點，進行申請書之實質審查。並依評審委員之評分結果給予總分及序分。

(二) 綜合所有委員意見後，依據參選人之平均序分擇優數案進入第二階

段的簡報與訪談。平均序分相同者，以參選人之平均總分高者，優先進入第二階段之評選。

二、第二階段：簡報與答詢 (共計 20 分，占 20%)

- (一) 進入與參加第二階段之參選人需自行準備 6 份申請書影本(倘簡報會議採視訊方式辦理，則不需提供紙本)供評審委員評審用途，必要時可自行斟酌是否另行準備簡報資料。若參選人有申請書以外之簡報資料，則需於簡報會議前提供保發中心電子檔，以利會議順利進行。
- (二) 進入與參加第二階段之參選人，給予簡報與答詢之評分，累加兩階段獲得總分，並給予總分排序。以序分優者，擇優錄取 4 名。若參予簡報者均不適當時，評審委員有權得予從缺。
- (三) 參選人為參加簡報所支出之交通費用或住宿費用，並非本獎助金所補助之範圍；需由參選人自行負擔。

壹拾貳、授獎典禮

授獎典禮假明台產物保險股份有限公司(臺北市仁愛路 2 段 22 號)舉行。時間暫定為 2025 年 12 月，將由明台產物保險股份有限公司決定後通知。

壹拾參、錄取者義務

- 一、申請人經過評選程序確定得獎後，若申請書僅以中文填寫者，需補正申請書之英文部分，再重新提交保發中心，否則保發中心有權視為不通過。
- 二、提交「承諾書」
接受獎助金前，需提交「承諾書」。獎助對象之研究成果報告須依照財團法人保險事業發展中心評審委員之意見修改，否則保險事業發展中心有權視為不通過。
- 三、提出「研究成果報告」及「獎助金使用報告書」
承諾書所載之研究期間結束後 1 個月內提出「研究成果報告」、「研究成果摘要報告(4 頁)及「獎助金使用報告書」(其預算項目需與申請書中所列之預算項目相符)等電子檔，未提出時，須返還全額獎助金。該「研究成果報告」將刊載於福祉財團發行之「研究成果報告論文集」(含紙本刊物，相同內容亦將登載於財團官網)。同時，亦將登錄於日本國立情報學研究所之「學術研究資料庫 (NII-DBR)」(<http://www.nii.ac.jp>)。除前述外，該獎助對象之著作權、專利權等仍歸該研究者本人或團隊所持有。
- 四、接受本獎助之研究應於保發專刊或其他學術雜誌上發表。發表時，需註記受獎助之事實，並提供論文副本予福祉財團。